

## Záznam

z 1.výrobního výboru konaného dne 23.06.2009 ve věci zpracování  
investičního záměru  
**„III/3972 a III/4142 Břežany, průtah“.**

Místo konání: ObÚ Břežany, Břežany č.p. 103

Zúčastnění: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

1. Projektant předložil návrh směrového řešení komunikace, chodníků, vjezdů a parkovacích ploch. Celá stavba bude rozdělena do tří staveb (označení římskými číslicemi). I. a II. stavba je vedena po silnici III/3972 a III. stavba po silnici III/4142. Součástí I. stavby bude i řešení malé okružní křižovatky (dále jen MOK) na křižovatce obou silnic třetí třídy. Na požadavek zástupců obce bude navrženo maximum podélných parkovacích stání (zejména na konci I. stavby). Parametry okružní křižovatky jsou navrženy jako minimálním doporučené pro MOK dle ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích: vnější průměr  $D = 25$  m, průměr středního ostrůvku  $d = 11$  m, šířka jednopruhového okružního pásu  $W = 7,0$  m.
2. Příčné uspořádání komunikace MO2 8,5/7,5/50, šířka mezi zvýšenými obrubami 6,5 m. Minimální šířka chodníků 1,5 m, min. šířka parkovacích zálivů 2,0 m. Na začátku I. stavby a konci II. stavby nebude pravděpodobně nutná výměna celého souvrství vozovky, postačí obnova obrusné vrstvy v délkách cca 135,0 m a 65,0 m.
3. Souvrství vozovky je navrženo dle TP 170. Dle sčítání dopravy z roku 2005 byly zjištěny tyto údaje o intenzitách TNV: silnice III/3974 (6-4300) 586 voz/den, silnice III/4142 (6-4377) 586 voz/den. Po přepočtu intenzit s koeficientem nárustu dopravy pro rok 2030 (koef. = 1,22) je nové souvrství vozovky navrženo pro intenzitu dopravy  $TNV_1$  do 1500 voz./den, třídu dopravního zatížení III, Návrhovou úroveň porušení D0. Katalogový list DO-N-1-PIII v celkové tloušťce 600 mm. Na celé délce výměny vozovkového souvrství dojde i k výměně aktivní zóny v tloušťce 300 mm. Chodníky a vjezdy budou navrženy ze zámkové dlažby.
4. Dopravně inženýrská opatření – objízdná trasa pro osobní a místní autobusovou dopravu povede po místních komunikacích i za podmínek, že se začátky (resp. konce) úprav budou muset dělat po polovinách. Nákladní doprava bude vedena po okolních komunikacích, které jsou ve správě SÚS JmK oblast Znojmo (Litobratřice, Hrušovany n. Jevišovkou). Projektová dokumentace bude počítat s náklady na vysprávkou silnic těchto objízdných tras. Součástí IZ bude návrh přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
5. V dalším stupni projektové dokumentace bude třeba počítat s náklady na polohopisné a výškopisné zaměření, včetně vynesení katastrální mapy a také s případnými náklady na kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace (III. stavba), jejíž výstavba byla provedena cca v roce 1975.
6. Po dohodě se zástupci obce bylo navrženo umístění zařízení staveniště a to na obecním pozemku ve směru na Mackovice, naproti statku u rybníka.

7. Zástupce SÚS JmK p. Leikep zašle projektantovi aktuální verzi vzoru IZ.
8. Zástupce investora předal kopii mostního listu k objektu „Most přes Mackovický potok v obci Břežany“ ev. č. 3972-3 s požadavkem počítat v projektu s náklady na nový železobetonový rámový most.
9. Byly zjištěny následující inženýrské sítě, které bude nutno přeložit, či se jich nějak stavba dotkne:
  - Kanalizace (dešťová, splašková)
  - Vodovod
  - Sítě O<sub>2</sub>
  - Sítě NN
  - PlynNa základě informací zástupců obce není třeba počítat v investičním záměru s náklady na přeložky veřejného osvětlení a místního rozhlasu.
10. Seznam příloh IZ bude následující:
  - Investiční záměr – Arch. č. 08/06-084
  - 1) Situace stavby 1:1000 (včetně kat. mapy)
  - 2) Vzorový příčný řez
  - 3) Záznamy z jednání
11. Předpokládaný seznam SO:
  - SO 101 – Komunikace
  - SO 102 – Chodníky, vjezdy a parkovací stání
  - SO 103 – Dopravně inženýrská opatření
  - SO 301 – Dešťová kanalizace
  - SO 302 – Dešťové přípojky vpustí
  - SO 303 – Dešťové přípojky nemovitostí
  - SO 304 – Přeložka vodovodu
  - SO 401 – Přeložka kabelů O<sub>2</sub> ČR
  - SO 402 – Přeložka vedení NN
  - SO 501 – Přeložka plynovodu
  - SO 801 – Vegetační úpravy
12. V případě výskytu dalších inženýrských sítí (např. kabelová televize,...), žádáme zástupce obce o jejich informaci.

#### Seznam příloh:

1. Prezenční listina

V Brně dne 25.06.2009

zapsal: Ing. Martina Pechalová

