

## Investiční záměr

Název příspěvkové organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Název stavby                              **III/3972 a III/4142 Břežany, průtah - IZ**  
Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování                        **31.12.2008**

Zpracovatel                                **Ing. Antonín Pechal, CSc.**  
**Lidická 42, 602 00 Brno**  
**IČ: 10549439**  
**DIČ: CZ420221473**

Předkládající organizace                **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru        **Rada Jihomoravského kraje**  
**Usnesením č. ....**

## Základní údaje

- 1/ **Název stavby** III/3972 a III/4142 Břežany, průtah - IZ
- 2/ **Místo stavby** k.ú. Břežany u Znojma
- 3/ **Charakter stavby** rekonstrukce
- 4/ **Stavebník** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno
- 5/ **Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ **Vlastník objektu** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337, zřizovatel uživatele

## 7/ **Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Dotčená stavba se nachází na silnicích III/3972 a III/4142 v obci Břežany. Jedná se o silnici III. třídy ze Znojma do Hrušovan nad Jevišovkou a Litobratřic. Je spojnicí silnic II/397 a II/415, které vedou východním směrem od Znojma.

Potřeba realizace této stavby je odůvodněna velmi špatným dopravně technickým a stavebním stavem komunikace. Komunikace v daném úseku nemá jednotnou šířku a na křížení obou silnic dochází k častým dopravním nehodám. Odvodnění vozovky je provedeno převážně do příkopu, ale vlivem plošných deformací vozovky převládá odtok vody do podloží vozovky a okolního terénu. Dále pak vozovka vykazuje značné mozaikové trhliny a výtluky, které jsou rovněž způsobeny jak nedostatečným odvodněním povrchu, tak i podloží vozovky. Vadám vozovky přispívá i značný nárůst těžké nákladní dopravy, na který vozovka není dimenzována.

V celé délce úpravy byla již realizována výstavba splaškové kanalizace, která je vedena v ose pravého (resp. levého) jízdního pruhu.

Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce mostu ev. č. 3972-3 „Most přes Mackovický potok v obci Břežany“ v km 3,433, jehož klasifikační stupeň stavu mostu je u nosné konstrukce i spodní stavby špatný (stupeň V).

Trasa průtahu je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice.

## 8/ **Popis stavby**

Celá stavba bude rozdělena do tří staveb. I. je součástí průtahu silnice III/3972 a III/3974, II. stavba je součástí průtahu silnice III/3972 a III. stavba je součástí průtahu silnice III/4142. Do I. stavby je začleněno i řešení dopravní situace křížení obou silnic, kde je navržena malá okružní křižovatka (MOK), která zlepší dopravní situaci a snížení nehodovost. Pasportní staničení křížení silnic III/3972 a III/4142 odpovídá km 3,418.

Průtah je navržen jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C směřově nerozdělená MO2 8,5/7,5/50 ve směrových obloucích rozšířena dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Téměř podél celého průtahu bude navržen minimálně jednostranný chodník šířky 1,5 m. Většina stávajících chodníků je oddělena od stávající komunikace zeleným pásem. Tento prostor (pás) bude využit z větší části pro návrh podélného parkovacího stání minimální šířky 2,0 m.

Souvrství vozovky je navrženo dle TP 170. Dle sčítání dopravy z roku 2005 byly zjištěny tyto údaje o intenzitách TNV: silnice III/4142 (6-4377) 586 voz./den. Po přepočtu intenzit s koeficientem nárůstu dopravy pro rok 2030 (koef. = 1,22) je nové souvrství vozovky navrženo pro intenzitu dopravy TNV<sub>1</sub> do 1500 voz./den, třídu dopravního zatížení III. Návrhovou úroveň porušení D0. Katalogový list DO-N-1-PIII v celkové tloušťce 600 mm. Na celé délce výměny vozovkového souvrství dojde i k výměně aktivní zóny v tloušťce 300 mm. Na začátku I. stavby (silnice III/3974) v délce cca 135 m budou vyměňovány pouze obrusné vrstvy vozovky, dále pak (silnice III/3972) v délce cca 374 m bude vozovka kompletně vyměněna včetně aktivní zóny. Na konci II. stavby v délce cca 60 m budou vyměněny pouze obrusné vrstvy vozovky a pak ve zbytku cca 500 m II. stavby dojde ke kompletní výměně souvrství včetně aktivní zóny. Ve III. stavbě bude vozovka kompletně vyměněna v celé délce 815 m.

Chodníky a vjezdy budou navrženy ze zámkové dlažby, ukončeny betonovým záhonovým obrubníkem, uloženým do betonu.

Odvodnění vozovky bude provedeno navržením nových dešťových vpustí, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. V následujícím stupni projektové dokumentace bude nutno zjistit funkčnost stávající dešťové kanalizace kamerovým systémem ( jedná se o úsek III. stavby), aby byla zjištěna funkčnost této kanalizace, jejíž výstavba byla provedena v roce cca 1975, následně by se tato kanalizace dala využít při realizaci této stavby.

Most ev. č. 3972-3 je navržen jako trémový železobetonový s oboustranným chodníkem šířky 2 x 1.5 m. Šířka mezi obrubami je 6.5 m. Délka mostu je 10.0 m. Spodní stavba je navržena železobetonová s křídly mostu. Založení mostu je navrženo na mikropilotách. V dalším stupni projektové dokumentace bude nutno zajistit výpočet průtokového množství vody Mackovického potoka a zjistit výšku hladiny Q<sub>100</sub>.

Stavbou se zasáhne i do inženýrských sítí, tudíž vyvolá jejich přeložky.

Základní charakteristiky komunikace:

I. stavba:

délka úseku:	0,509 km
délka MOK (v ose):	0,041 km
počet křižovatek:	4
počet přechodů pro chodce:	2
počet míst pro přecházení:	0
počet parkovacích stání:	22 + 2 + 1 = 27

MOK:

Malá okružní křižovatka je navržena s minimálními doporučenými hodnotami dle ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“. MOK je navržena s vnější průměrem D = 25,0 m, se třemi větvemi a částečně pojízditelným vnitřním prstencem šířky 2,0 m o vnějším průměru 11,0 m. Průměr středního ostrova je d = 9,0 m. Vjezdy jsou jednopruhové minimální šířky w<sub>1</sub> = 4,0 m a velikost vjezdových poloměrů jsou R = 8,0 m. Šířka výjezdových pruhů je w<sub>2</sub> = 5,0 m a velikost výjezdových poloměrů je R = 10,0 m. Šířka vozovky okružního pásu je w = 7,0 m.

## II. stavba:

délka úseku:	0,557 km
počet křižovatek:	5
počet přechodů pro chodce:	0
počet míst pro přecházení:	1
počet mostních objektů:	1
počet parkovacích stání:	21+1

## III. stavba:

délka úseku:	0,815 km
počet křižovatek:	6
počet přechodů pro chodce:	1
počet míst pro přecházení:	2
počet parkovacích stání:	12 + 16 = 28

Pro realizaci rekonstrukce jsou navrhovány následující hlavní stavební objekty pro jednotlivé stavby:

SO 101.I,II,III	Komunikace
SO 102.I,II,III	Chodníky, vjezdy a parkovací místa
SO 103.I,II,III	Dopravně inženýrská opatření
SO 201.II	Rekonstr. mostu ev.č. 3972-3 „Most přes Mackovický potok v obci Břežany
SO 301.I,II,III	Dešťová kanalizace
SO 302.I,II,III	Dešťové vpusti a jejich přípojky
SO 303.I,II,III	Dešťové přípojky nemovitostí
SO 304.I,II,III	Přeložka vodovodu
SO 401.I,II,III	Přeložka kabelů O <sub>2</sub>
SO 402.I,III	Přeložka podzemního a nadzemního vedení NN
SO 403.I	Přeložka veřejného osvětlení
SO 501.I,II,III	Přeložka plynovodu
SO 801.I,II,III	Vegetační úpravy

## **9/ Vyhodnocení efektivity investice a vyhodnocení ostatních účinků investice**

- ▶ Efektivnost provedení stavby je dána celospolečensky kladným efektem snížení negativních účinků dopravy na obyvatelstvo obce ( hluk, vibrace, prašnost, bezpečnost, bezbariérové úpravy pěších zón ).
- ▶ Rozložení spolufinancování jednotlivých stavebních objektů bez DPH a rozpočtové rezervy je uveden v příloze číslo 4) Propočet stavebních nákladů

## **10/ Náklady stavby (bez DPH)**

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč	98,006 mil.
z toho investiční celkem	98,006 mil.
Jihomoravský kraj	81,772 mil.
Obec Břežany	16,234 mil.

## 11/ Zdroje financování

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč)</u>	<u>98,006 mil. Kč</u>
z toho:	
investiční dotace	81,772 mil. Kč
vlastní investice obce Břežany	16,234 mil. Kč

## 12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Stavba se nachází v intravilánu obce a rekonstrukce bude probíhat na pozemcích v majetku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje a obce Břežany, ale i na soukromých pozemcích. V nezbytné šíři bude provedeno napojení místních komunikací a vybudování nové MOK v místě křížení silnic III/3972 a III/4142. Dochází zde k dočasným i trvalým záborům pozemků soukromých osob. Zejména se jedná o pozemky v oblasti MOK a pozemky v místech napojení k soukromým domům chodníky a vjezdy. Lze konstatovat, že stavba bude moci být realizována až po ukončení výkupů pozemků (MOK) a dohod s majiteli o souhlasu dočasného záboru (vjezdy a chodníky).

Dále pak nutno počítat s přeložkami inženýrských sítí. Podrobný výpis přeložek je v následujícím odstavci.

Lze rovněž připustit, že stavba bude mít kladný vliv na životní prostředí, neboť dojde k poklesu hluku, vibrací a prašnosti v obci.

V následujícím stupni projektové dokumentace bude nutno celou zájmovou oblast znovu polohopisně a výškopisně zaměřit včetně digitalizace katastrálního území, protože investiční záměr vychází z podkladů zaměření, které bylo provedeno v roce cca 1995 a katastrální mapa byla digitalizována z podkladů dvou mapových listů katastru nemovitostí.

## 13/ Majetkoprávní vztahy

Přehled dotčených pozemků:

### I. stavba:

105/1, 106, 106/1, 107/3, 110/1, 110/3, 110/4, 141, 145, 159, 244/1, 297, 311, 339, 1065/1, 1174/1, 338, 3698/1, 3698/11 (ZPF), 3698/35, 3698/46, 3698/47, 5217/3, 5237, 5250, 5253, 5273.

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF – cca 80 m<sup>2</sup> (Pozemkový fond - ČR). Dojde zde k trvalému záboru pozemku se soukromým vlastníkem – cca 50 m<sup>2</sup> + 35 m<sup>2</sup> (Čes.pro.kong.šest.sv. Heleny, Jednota). K zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa nedojde.

Dojde k výkupům pozemků od fyzických osob do vlastnictví kraje, narovnání vlastnických vztahů a napravení nedostatků v katastru.

### II. stavba:

50/1, 50/2, 263, 277, 290/1, 303, 331, 378, 379, 404, 405, 1093/7, 1093/12, 1093/13, 334, 3699/1, 3699/4, 3699/10, 4767/3, 4770/1, 4772/5, 5241, 5250, 5269.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF. Dojde zde k dočasným záborům pozemků se soukromým vlastníkem. Dojde k narovnání vlastnických vztahů a napravení nedostatků v katastru. K zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa nedojde.

### III. stavba:

197, 198, 193, 202, 209, 214, 245, 269, 300, 301, 314, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 312, 313, 409/4, 410, 1122/8, 1138/2, 1138/3, 1574/1 (ZPF), 3206, 3698/1, 3698/11, 4806, 4809/2, 4824, 5197, 5245/2, 5250,

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF – 20 m<sup>2</sup> (p.Weider). Dojde zde k dočasným záborům pozemků se soukromým vlastníkem. Dojde k výkupům pozemků od fyzických osob do vlastnictví kraje, narovnání vlastnických vztahů a napravení nedostatků v katastru.

#### **14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

Navržené technické řešení nevyžaduje během budoucího provozu na komunikaci žádné mimořádné technologické postupy. Zcela dostačující je předepsaná údržba a prohlídky, kterou bude provádět SÚS JmK .

#### **15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Neřeší se.

#### **16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla veřejné obchodní soutěže.

#### **17/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

Viz příloha č. 4)

#### **18/ Seznam příloh**

- 1) Situace stavby 1:1000 (včetně katastrální mapy)
- 2) Vzorový příčný řez
- 3) Záznam z výrobního výboru konaného 23.06.2009
- 4) Propočet stavebních nákladů

Vypracoval: Ing. Martina Pechalová